



Ab 01. April 2006 sind Kraftfahrzeuge mit Gasantrieb nach den neuen Vorschriften des § 41a StVZO

nach den neuen Vorschriften des § 41a StVZO prüfpflichtig

Falderbaumstr. 20  
34123 Kassel  
(0561) 95 82 563  
(0561) 95 82 564

[info@kfz-innung-kassel.de](mailto:info@kfz-innung-kassel.de)

[www.kfz-innung-kassel.de](http://www.kfz-innung-kassel.de)

## Checkliste für Kfz-Betriebe:

### Gassystemeinbauprüfung (GSP)

Durchführung nach Einbau eines nach ECE R-115 genehmigten Gasnachrüstsets. Bei "ECE-genehmigten" **Nachrüstsets** können die Fahrzeugdokumente - ohne weitere Abnahmen eines Prüfengeieurs - auf Grundlage des "GSP-Nachweises" von der Zulassungsstelle geändert werden.

### Gasanlagenprüfung (GAP)

Wiederkehrende Prüfung als eigenständiger Teil der HU (bis zu 12 Monate vor der HU) oder nach Einbau einer Gasanlage, Reparatur an einer Gasanlage bzw. einem Fahrzeugzusammenstoß oder Einwirkung von Feuer am Fahrzeug mit Gasantrieb.

### Welche Fahrzeuge sind betroffen?

Kraftfahrzeuge, die mit Ausrüstungen für die Verwendung von verflüssigtem Gas (LPG) oder komprimierten Erdgas (CNG) in ihrem Antriebssystem ausgestattet sind.

### Prüfumfang einer GAP:

- × Fahrzeugidentifikation
- × Zustandsprüfung der Gasanlage mit den entsprechenden Komponenten u.a. auf Befestigung und Dichtheit

### zusätzlicher Prüfumfang einer GSP:

- × Übereinstimmung der Einzelkomponenten mit der Genehmigung nach ECE R-115 und dem Anwendungsbereich für den Fahrzeug-Typ feststellen
- × Unterlagen auf Vollständigkeit prüfen (z.B. Benutzerhandbuch)
- × Kennzeichnung der Bauteile prüfen
- × Vorschriftsmäßigen Einbau der Bauteile dokumentieren
- × Gesamtsystem überprüfen

### Nachweis über die durchgeführte GSP/GAP:

- × GSP/GAP-Nachweise sind entsprechend der Durchführungsrichtlinien nach einem vorgegebenen Muster handschriftlich zu erstellen.
- × GSP/GAP-Nachweise als Durchschreibesatz können über die Kfz-Innung bezogen werden.
- × Das ausgestellte Dokument muss mit einem Nachweissiegel versehen werden, auf dem die betriebliche Kontrollnummer eingepägt wird.
- × Prägwerkzeug und Nachweissiegel müssen bei der Kfz-Innung bezogen werden.



**Hinweis:** Der Nachweis über die durchgeführte GAP dient zur Vorlage bei dem Prüfengeieur für die anschließende Durchführung der Hauptuntersuchung. Der Nachweis über die durchgeführte GSP bei einem nach ECE R-115 genehmigten Gasnachrüstset dient zusätzlich zur Vorlage bei der Kfz-Zulassungsstelle zwecks Eintragung der Gasanlage in die Fahrzeugdokumente (zusätzliche Abnahme durch Prüfengeieur kann entfallen).

### **Wer darf eine GSP/GAP durchführen?**

- × Anerkannte Kfz-Werkstätten
- × Anerkannte Sachverständige und Prüfengeieure der Fahrzeugüberwacher

**Hinweis:** Ein Betrieb mit Anerkennung zur Durchführung der Gassystem-einbauprüfung (GSP) ist auch berechtigt, die Gasanlagenprüfungen (GAP) im Zusammenhang mit einer HU durchzuführen.

Die Anerkennung kann auch auf die Durchführung der GAP beschränkt werden. Das ist für solche Betriebe interessant, die bereits mit Gasanlagen ausgerüstete Fahrzeuge im Kundenbestand haben, aber keine Nachrüstungen durchführen wollen. Für Werkstätten, die sich nur als GAP-Werkstatt anerkennen lassen wollen, verringern sich die Auflagen in den Bereichen Schulung und Ausstattung.

### **Voraussetzungen zur Anerkennung als GSP/GAP-Werkstatt: (Personelles und Organisatorisches)**

- × **Antrag bei der örtlich zuständigen Kfz-Innung** stellen (Die Antragsformulare sind bei der Kfz-Innung erhältlich).
- × **Eintragung in der Handwerksrolle** mit einem kraftfahrzeugtechnischen Handwerk
- × **Antragsteller** (Unternehmer) und „verantwortliche Personen“ müssen **persönlich zuverlässig** sein. Nachweis durch Führungszeugnis der Belegart „O“ und durch einen Auszug aus dem Verkehrszentralregister (KBA)
- × Ausreichende **Haftpflichtversicherung** des Antragstellers
- × Im Unternehmen müssen **verantwortliche Personen** und ggf. zusätzlich **Fachkräfte schriftlich benannt** werden.
- × **Meisterprüfung für verantwortliche, unterschreibungsberechtigte Personen** im Kfz-Mechaniker-Handwerk, Kfz-Elektriker-Handwerk, Kfz-Techniker-Handwerk oder Karosserie- und Fahrzeugbauer-Handwerk
- × **Abschlussprüfung für Fachkräfte** in den Ausbildungsberufen Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker, Automobilmechaniker, Kfz-Mechatroniker, Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik, Karosserie- und Fahrzeugbauer sowie Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker
- × **Dokumentation der Betriebsorganisation** (Dokumentation der GAP/GSP in einem QS-System)

### **(Schulung)**

- × Die verantwortlichen Personen und Fachkräfte **zur Durchführung der GSP** müssen an einer **dreitägigen GSP-Schulung** teilgenommen haben.
- × Die verantwortlichen Personen und Fachkräfte **zur Durchführung der GAP** müssen an einer **eintägigen GAP-Schulung** teilgenommen haben.

**Hinweis:** Die GSP-Schulung beinhaltet die GAP-Schulung!

### **(Bauliches und Technisches)**

#### **GSP und GAP**

- × Prüfraum, in dem eine Gasanlagenprüfung zuverlässig und gefahrungsfrei durchgeführt werden kann
- × Grube, Hebebühne oder Rampe mit ausreichender Länge und Beleuchtung
- × Lecksuchspray
- × Gasspürgerät (nicht zwingend vorgeschrieben)
- × Literatur (Verkehrsblatt, StVZO)

#### **Zusätzlich für GSP**

- × Manometer bis 20 bar, Manometer bis 300 bar
- × Adapter für übliche Prüfanschlüsse
- × Prüflehren für Rohrverschraubungen
- × zus. Diagnosegeräte/Prüfmittel (ggf. vom Anlagen- oder Fahrzeughersteller vorgegeben)
- × Literatur (spezifische Unterlagen der Anlagen- und Fahrzeughersteller)